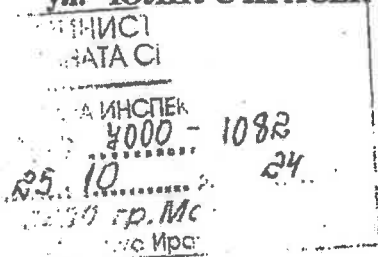
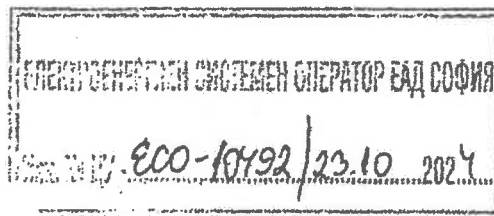


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО  
ЛЮБОМИР ИВАНОВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - МОНТАНА  
ГР. МОНТАНА, 3400  
ул. "ЮЛИУС ИРАСЕК" №4, ПК 55, ет. 3



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от  
**ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, БИК 175201304**

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: [eso@eso.bg](mailto:eso@eso.bg)

Изпълнителен директор на фирмата възложител:

Лице за контакт:

**УВАЖАЕМИ Г-Н ИВАНОВ,**

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

**„Реконструкция на ВЛ 110 kV „Макреш“**

**1. Резюме на предложението.**

Настоящият работен проект разглежда реконструкцията на ВЛ 110kV „Макреш“, връзка между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“. Реконструкцията се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – лявата по посока нарастване на номерата на стълбовете. Настоящия проект предвижда обхвата на реконструкцията да е до стълб №80 (нов) от който трасето до тягова п/ст Димово е общо с това на ВЛ 110kV Димово.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

ВЛ 110kV „Макреш“ е въведена в експлоатация през 1985г. и представлява връзката между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“. Дължината на ВЛ по профил е 13.937km. В обхвата на настоящия проект попада реконструкцията до стълб №80, като по този начин дължината за линията за реконструкция е 12.744km.

ВЛ е изпълнена с проводник АС-185 и едно м.з.в. С-50. Всички стълбове по трасета са заваръчна конструкция с триъгълно разположение на фазите. Трасето на електропровода преминава основно през пасища, без наличие на участъци с трайна дървесна, висока храстовидна и друга растителност. В процеса на техническата експлоатация на въздушната линия не са наблюдавани явления, свързани с „игра на проводниците“.

Сервитута на ВЛ 110 kV „Макреш“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

## 2. Описание на основните процеси.

ВЛ 110kV „Макреш“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи.

Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, която е отразена на надлъжния профил в част „Електрическа и геология“, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона. Проектното решение е в съответствие с измененията в Закона за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г. и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ.

Проекта предвижда реконструкция на линията чрез подмяна на стълбове и монтаж на нови фазови проводници и м.з. въже с оптични влакна. С настоящия проект не се предвижда изменения на трасето на линия, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровода 110 kV са проектирани за две тройки фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо цинкуване, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент. За специални пресичания се използват стълбове за 220kV, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-500 и едно м.з. въже /OPGW/, както и стълбове от гамата СНД, с увеличено междуфазно разстояние.

Оразмеряването на въздушната линия е извършено по метода на фиктивните напрежения. Съгласно техническото задание, типа на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две тройки, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 2x3xАСО-400. Проводниците да бъдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89. Климатичното райониране е съгласно актуализирано метеороложко проучване, приложено към разработката. Предвижда се да се монтира само едната тройка – лявата по дължината на електропровода.

За целият електропровод се предвижда активна защита от вибрации с виброгасители „Стокбридж“.

Регулирането на фазовите проводници да се извърши по приложените монтажни таблици. В монтажните таблици е приложена и информация за сила на натягане. С оглед овладяване на явленията пълзене на проводниците в монтажните таблици е предвидена температурна корекция за отделните климатични райони.

#### **Взривни работи не се предвиждат.**

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

#### **4. Местоположение**

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода.

Трасето на електропровода от п/ст „Грамада“ до стълб №80 е с дължина от 12,744 km. преминават през равнинен терен и засяга следните населени места, общини и области:

- Гр. Грамада и с. Срацимирово, община Грамада, област Видин
- с. Вълчек и с. Макреш, община Макреш, област Видин
- Гр. Димово, с. Бела и с. Острокапци, община Димово, област Видин

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

Няма.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Няма.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава без потенциални замърсявания.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуванията в процеса на СМР строителни отпадъци (СО) се класифицират като неопасни.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

**8. Отпадъчни води:**

Няма.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

**Прилагам:**

1. Работен проект на електронен носител - 1 бр.
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.