



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„Реконструкция на улици в с.Макреш, с.Раковица, с.Киреево и с.Подгоре, община
Макреш“, както следва:

РАЗДЕЛ I

ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Настоящата обществена поръчка е с предмет „Реконструкция на улици в с.Макреш, с.Раковица, с.Киреево и с.Подгоре, община Макреш, осъществявани в рамките на проект: „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка, пътното тяло и отводняването, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на улиците.

Техническият проект съдържа проектно решение в план и профил, напречен профил, проектни габарити, решения за кръстовищата, зауствания и др., избор на износващия пласт и пътна конструкция, мерки за подобряване на съществуващата организация на движение, както и всички други данни за реконструкция на улицата.

Изготвени са проекти за следните улици в с. Макреш:

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- 1) Улица ОТ56а-ОТ127а, от км 0+000.00 до км 0+124.93;
- 2) Улица ОТ51-ОТ128, от км 0+000.00 до км 0+111.92;
- 3) Улица ОТ50 - ОТ135, от км 0+000.00 до км 0+119.04;
- 4) Улица ОТ49 - ОТ140, от км 0+000.00 до км 0+108.45;
- 5) Улица ОТ48 - ОТ141, от км 0+000.00 до км 0+107.00;
- 6) Улица ОТ47 - ОТ142, от км 0+000.00 до км 0+100.92;
- 7) Улица ОТ56 – ОТ59, от км 0+000.00 до км 0+130.00;

***Улица ОТ56а - ОТ127а,
от км 0+000.00 до км 0+124,93
Тротоар ОТ56а - ОТ127а,
от км 0+000.00 до км 0+124,93***

I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 124,93м (след изчисление на трасето в план).

1.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние. Частично е асфалтирана.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

1.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+124,93:

- пътно платно - 1 x 3,0-4,0м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 0,75-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.
За тротоарите - варира.

1.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

1.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

1.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входиове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

1.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонена, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

1.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

1.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



1.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1.11. ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата 'Civil 3D') е 124,93м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътното платно - 1 x 3,5м - с настилка от асфалтобетон;
- тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,25-2,0м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

1.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти Civil 3D.

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

1.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект да се приема пътното покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа

Предлага се следната конструкция за тротоара:

- Бетонени плочи с размери 30/30/5см
- Пясъчна подложка – 2-5см;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

- Несортиран трошен камък - 20-25см

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

1.14. ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

1.15. ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

1.16. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

1.17. СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът е посочил при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъстват и лица от експлоатационните дружества.

Улица OT51 - OT128,

от км 0+000.00 до км 0+111,92

Тротоар OT51 - OT128,

от км 0+000.00 до км 0+111,92

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Общата дължина е 111,92м (след изчисление на трасето в план)

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+111,96:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;

- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права. За тротоарите - варира.

2.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

2.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

2.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

2.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонена, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

2.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

2.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

2.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

2.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата "Civil 3D") е 111,96м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- * пътното платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;
- * тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,5-2,0м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

2.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти "Civil 3D".

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички 'норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП Ктт =300т за изпъкнала вертикална крива и Ктю =200т за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

2.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил, като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътното покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- * Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - бсм
- * Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа

Предлага се следната конструкция за тротоара:

- Бетонови плочи с размери 30/30/5см
- Пясъчна подложка - 2-5см;
- Несортиран трошен камък - 20-25см

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

2.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

2.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

2.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

2.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проекта не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Улица OT50 - OT135,
от км 0+000.00 до км 0+119,04
Тротоар OT50 - OT135,
от км 0+000.00 до км 0+119,04

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

3.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 119,04м (след изчисление на трасето в план).

3.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

3.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е' - от км 0+000 до км 0+111,96:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права. За тротоарите - варира.

3.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

3.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

3.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



3.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетон, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

3.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

3.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

3.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата "Civil 3D") е 119,04м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;
- тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,5-2,0м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

3.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти "Civil 3D".

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП Нтт =300т за изпъкнала вертикална крива и Нтю =200т за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните профили са показани в мащаб 1:1000/100.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



3.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил, като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - бсм
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа -

Предлага се следната конструкция за тротоара:

- Бетонни плочи с размери 30/30/5см
- Пясъчна подложка - 2-5см;
- * Несортиран трошен камък - 20-25см

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

3.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

3.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

3.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

3.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Улица ОТ49 - ОТ140,
от км 0+000.00 до км 0+108,45

IV СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

4.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 108,45м (след изчисление на трасето в план).

4.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

4.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+108,45:

- пътно платно - 2 x 2,5м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.

4.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

4.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

4.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

4.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетон, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

4.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

4.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

4.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

4.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата "Civil 3D") е 108,45м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 2,5м - с настилка от асфалтобетон;

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

4.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти "Civil 3D".

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

4.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът предлага като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

4.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

4.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

4.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



4.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът препоръчва при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

Улица OT48 - OT141,

от км 0+000.00 до км 0+107,00

V.СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

5.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 107,00м (след изчисление на трасето в план).

5.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

5.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+107,00:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м
Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права. За тротоарите - варира.

5.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

5.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

5.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

5.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонова, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

5.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

5.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

5.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

5.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата "Civil 3D") е 107,00м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

5.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти "Civil 3D".

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

5.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил, като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа -

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

5.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

5.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

5.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

5.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проекта не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът препоръчва при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

Улица ОТ47 - ОТ142,

от км 0+000.00 до км 0+100,92

VI. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

6.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 100,92м (след изчисление на трасето в план).

6.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

6.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+100,92:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.

6.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

6.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

6.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

6.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонена, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

6.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

6.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ



6.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

6.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата 'Civil 3D') е 100,92м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

6.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти Civil 3D.

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

6.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил, като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

6.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



6.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

6.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

6.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът препоръчва при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

Улица OT56 – OT59,

от км 0+000.00 до км 0+130,00

Тротоари OT56 – OT59,

от км 0+000.00 до км 0+130,00

VII. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

7.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 130,00м (след изчисление на трасето в план).

7.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Пътната настилка е с множество повреди - пукнатини (единични и мрежовидни), дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Преобладаващият терен е равнинен.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

7.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+130,00:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.

7.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

7.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

7.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените документи ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

7.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонена, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

7.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

7.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

7.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

7.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата 'Civil 3D') е 130,00м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;
- тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,5-2,0м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

7.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти Civil 3D.

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

7.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът е предложил, като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа -

Предлага се следната конструкция за тротоара:

- Бетонени плочи с размери 30/30/5см
- Пясъчна подложка – 2-5см;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

- Несортиран трошен камък - 20-25см

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

7.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

7.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

7.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

7.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът е препоръчал при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

*Улица OT45-OT44-OT43-OT42-OT41,
от км 0+000.00 до км 0+450.00, с. Раковица
Тротоар OT45-OT44-OT43-OT42-OT41,
от км 0+000.00 до км 0+450.00, с. Раковица*

VIII. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

8.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Общата дължина е 450,00 м (след изчисление на трасето в план).

8.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Раковица.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние. Изпълнена е с трошенокаменна и земна настилка.

Преобладаващият терен е равнинен.

Пътната настилка е с множество повреди - дупки и слягания. Изградена е преди повече от 20 години. За да бъде проходима улицата общинската администрация и местните жители периодично запълват разрушените места по настилката със земна или скална маса.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

8.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+450,00:

- * пътно платно - 2 x 2,0-3,0м със земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права. За тротоарите - варира.

8.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

8.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

8.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входи.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

8.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонна, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



пукнатини, дупки и хлътвалия. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

8.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

8.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
 - водопровод и канализация частично;
 - кабелно-съобщителна.

8.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проекта се изготви с технически елементи, съответстващи на проектна скорост 40км/ч в населено място, съгласно Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортни системи на урбанизирани територии (МРРБ, октомври 2004 година).

Използвани са също и нормите за проектиране на пътища (2000 година) и техническа спецификация (АПИ 2014 година).

При разработката на проектното решение е заснет съществуващите улици в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауствания.

8.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата 'СМ1 3й') е 450,00 м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътното платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;
- тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,5-2,5м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

8.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти СМ1 3Б.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП Птт =300т за изпъкнала вертикална крива и Ртю :=200т за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

8.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът предлага като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - бсм
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа -

Предлага се следната конструкция за тротоара:

- Бетонни плочи с размери 30/30/5см
- Пясъчна подложка - 2-5см;
- Несортиран трошен камък - 20-25см

В проект са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

8.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауставания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

8.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

8.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

8.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът е препоръчал при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъстват и лица от експлоатационните дружества.

*Улица ОТ114-ОТ116-ОТ93,
от км 0+000.00 до км 0+130.00 в село Подгоре;
Отводнителен канал с бетонови елементи с подпорна стена*

IX. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

9.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 130,00 м (след изчисление на трасето в план).

9.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Подгоре.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Преобладаващият терен е планински.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

9.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+130,00:

- пътно платно - 2 x 2,0-3,0м с асфалтобетонена и земна настилка;
- тротоари (затревен и с бет.плочи) с варираща ширина 1,5-2,0м

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



9.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжният профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

9.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

9.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

9.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонна, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвания. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

9.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

9.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;
- кабелно-съобщителна.

9.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектът е изготвен с технически елементи, съответстващи на проектна скорост 40км/ч в населено място, съгласно Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизирани територии (МРРБ, октомври 2004година).

Използвани са също и нормите за проектиране на пътища (2000 година) и техническа спецификация (АПИ 2014 година).

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



При разработката на проектното решение е заснет съществуващите улици в оста и в двата ръба на настилка. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауствания.

9.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата 'Civil 3D') е 130,00м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 2,5м - с настилка от асфалтобетон;
- тротоар - нов бет. плочи, ограничени с бордюри 18/35 с ширина 1,5-2,5м
- банкет - 1,0-1,5м

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

В участъка от км 0+019,50 до км 0+113 в ляво се предвижда изграждането на стоманобетонова укрепителна стена с височина 0,5-2,5м с регула към платното с ширина 1,0м

9.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти Civil 3D.

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП $R_{min} = 300m$ за изпъкнала вертикална крива и $R_{min} = 200m$ за вдлъбната) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

9.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът предлага като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 6см
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа -

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



В проектът са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

9.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

9.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

9.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

9.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът е препоръчал при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

*Улица ОТ 107-ОТ108-ОТ121,
от км 0+000.00 до км 0+132.00, с. Киреево*

Х. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

10.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на проектираната улица е посочен от представител на Възложителя.

Общата дължина е 132 м (след изчисление на трасето в план).

10.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираната улица е част от уличната мрежа на с. Макреш.

Улицата съществува на място и е в лошо състояние.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Преобладаващият терен е планински.

Радиусите на хоризонталните криви отговарят на 40 км/ч за населеното място.

10.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на улицата е:

- от км 0+000 до км 0+132:

- пътно платно - 2 x 2,5-3,5м с асфалтобетонена и земна настилка;

Съществуващият напречен наклон на настилката е в границите 0-10% в права.

10.4 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжния профил на пътя е в границите на допустимите съгласно нормативната уредба.

10.5 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата се извършва по наклона на терена и съседните улици и дерета.

10.6 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА и възли

В проектирания участък попадат улични кръстовища и входове.

На приложените ситуации са показани всички улици, асфалтови отклонения и други връзки, прилежащи към разглеждания участък.

10.7 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка. Тя е изпълнена с асфалтобетонена, трошенокаменна и земна настилка и има множество повреди по нея - пукнатини, дупки и хлътвалия. На места е изровена.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за класа улица и се налага направата на реконструкция.

10.8 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Сигнализацията с пътни знаци липсва, а маркировка - няма.

10.9 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

В участъка има комуникации на други ведомства:

- електропреносна мрежа - ниско напрежение - надземна;
- водопровод и канализация частично;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- кабелно-съобщителна.

10.10 ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проекта се изготви с технически елементи, съответстващи на проектна скорост 40км/ч в населено място, съгласно Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортни системи на урбанизирани територии (МРРБ, октомври 2004 година.

Използвани са също и нормите за проектиране на пътища (2000 година) и техническа спецификация (АПИ 2014 година).

При разработката на проектното решение е заснет съществуващите улици в оста и в двата ръба на настилка. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауствания.

10.11 ИЗБОР НА ПРОЕКТНА ОС И ГАБАРИТИ

Общата дължина на целия участък (по резултатите от оптимизацията на пътната ос с програмата "Civil 3D") е 132,00м.

Проектният габарит на улицата е както следва:

- пътно платно - 2 x 3,0м - с настилка от асфалтобетон;
- банкет -1,0-1,5м
- облицован окоп с бетонови елементи

В участъка е постигнато минимално отклонение от съществуващата ос.

10.12 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетното решение е извършено чрез програмни продукти "Civil 3D".

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 40км/ч за населеното място (по НПП Нтт =300т за изпъкнала вертикална крива и Нтт =200т за вдлъбнатата) за шести клас улица.

Надлъжните прифили са показани в мащаб 1:1000/100.

10.13 ИЗБОР НА ТИП НАСТИЛКА И ТИП НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Проектантът предлага като най-целесъобразно по технико-икономически показатели за износващ пласт на разглеждания обект се приема пътно покритие от плътен асфалтобетон тип А, с дебелина 4см.

Движението на улицата е категория "леко".

Предлага се следната пътна конструкция при реконструкция:

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- Плътен асфалтобетон тип А - 4см
- Неплътен асфалтобетон - бсм
- Несортиран трошен камък - 45см
- земна основа

В проекта са приложени и Типовите напречни профили.

Проектният напречен наклон на пътната настилка е 2,0-2,5% - едностранно или двустранно.

10.14 ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И ВЪЗЛИ

Всички улични кръстовища, зауствания, стопански пътища и площадки са ситуационно решени и са нивелетно обвързани със новата нивелета на улицата и околното застрояване.

10.15 ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвидено е запазване на съществуващото отводняване на пътя, т.е. повърхностно по съседните улици, а където има изградена канализация - шахтите ще бъдат повдигнати до нивото на нивелетата.

10.16 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Разработен е проект за ВОД и ПОД, приложен в отделни части.

10.17 СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Проектът не предвижда да се засягат съоръжения на други ведомства.

Всички спирателни кранове и шахти да бъдат повдигнати до проектните нива на настилката.

Проектантът препоръчва при извършване на СМР (изкопи) на обекта да присъсват и лица от експлоатационните дружества.

РАЗДЕЛ II

ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Настоящият раздел на обяснителната записка е разработен на базата на Наредба № 2 от 22.03.2004 година за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, неотменените. Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



текстове и разпоредби от горната наредба в Наредба № 7 ДВ бр. 88 от 1999 година, (изменена ДВ бр. 48 от 2000 година., бр. 52 от 2001 година) и Наредба № 3 от ДВ бр. 72 от 2003 година, Наредба № 4 ДВ бр. 77 от 01.09.1995 година, Конвенция № 62 ДВ бр. 38 от 13.05.1997 година.

За избягване на нещастни случаи преди започване на СМР всички работници, монтажници и водачи на строително-монтажни машини и транспортни средства, трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж и да се запознаят с изискванията дадени в Наредбата по всички раздели.

По време на строителството да се прави периодичен инструктаж в зависимост от конкретните условия на обекта.

Изхождайки от характера на различните видове СМР при строителството на път, мерки за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана, ще бъдат разгледани последователно за основните видове СМР.

1. УСЛОВИЯ, ПРИ КОИТО СЕ ИЗВЪРШВА СТРОИТЕЛСТВОТО

Проектантът предвижда строителството да се извърши с отбиване на движението по съседни улици или без отбиване на движението.

а. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ

Допускането до работа на строителни машини става съгласно изискванията на глава втора „Строителни машини и устройства” на Наредбата.

Лицата, които работят със строителни машини, задвижвани посредством електрически двигатели, да отговарят на изискванията и да притежават удостоверение за II квалификационна група по безопасността.

Забранява се работа с некомплектовани, неизправни или необезопасени машини, съоръжения, инсталации, уредби, агрегати, приспособления и инструменти.

б. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ.

При механизиранието извършване на земните работи да се спазват съответните изисквания на приложение № 1 на Наредбата (попр. ДВ бр. 98/2004 година)

При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване да се спазват изискванията на Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения.

При започване на работа, ако се открият подземни съоръжения, неизвестни предварително, трябва незабавно да се прекъсне работата, докато се установи характера им с оглед избягване на възможна опасност от срутвания или други подобни. Така се постъпва и при откриване на големи камъни, силни подпочвени води и др.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- Земни работи в зоната на подземни съоръжения и инсталации се извършват само с писмено разрешение на организацията, отговаряща за тяхната експлоатация. Тези земни работи се извършват под непосредствено ръководство на техническия ръководител на обекта, а в случаи, когато се работи до кабели с високо напрежение е необходимо присъствието на техническо лице от експлоатацията. При горните случаи трябва да се правят наблюдения от нарочно поставен за целта човек, който предварително да сигнализира за вземане на мерки за предотвратяване на нещастни случаи. Строго се забранява извършване на земни работи посредством подкопаване.
- Всички изкопни работи в съответствие с категорията на почвите трябва да бъдат укрепени от пределната височина надолу или пък да бъдат извършени с откоси като по края на изкопа задължително се оставя берма от 50 см за изхвърляне на материалите.

С багер:

- Преди пускане на багера в работа трябва да се провери пълната му изправност. Багерът трябва да бъде снабден със сигнални знаци за предупреждаване на работниците и водачите на транспортните средства по време на работа.
- Да не се допуска чистенето на кофата да става във вдигнато положение. За преглед или ремонт на намиращите се върху стрелата механизми, кофата трябва да се свали на земята.
- На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.
- Да не се допуска зимно време двигателят на багера да се нагрива с открит огън.
- Не се допускат хора в района на действие на стрелата, качването или слизането от машината по време на работа.
- Забранява се при товарене кофата да минава над кабината на транспортното средство.
- При гръмотевични бури работата с багера се преустановява.
- При придвижване на багера стрелата да се поставя по посока на хода, а кофата на височина най-малко един метър над земята.

Чрез взривяване:

- Ръководството и изпълнението на взривните работи се възлага само на правоспособни лица.
- Забранява се извършването на взривни работи при недостатъчно осветление или изкуствено такова.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- Пробивно - взривните работи се изпълняват така, че да гарантират безопасността на хората и преминаващите транспортни средства.
- Задължително се обявява времето на взривяване и ползваните сигнали.
- Да се спазват всички допълнителни мероприятия за охрана на застрашени съседни съоръжения и сгради.
- Да се спазват предписанията за изпълнение на вторични взривявания, раздробяване на блокове, при снемане на нива и др.
- Неексплодиралите заряди се ликвидират незабавно, ако това е невъзможно се поставят предупредителни знаци и охрана. Забранява се извършването на каквито и да е видове работа в този район до ликвидирането на зарядите.

При направа на насипи:

- В участъка, където се разтоварва почвата, не се допуска маневриране на повече от два самовала.
- Разстоянието между ръба на насипа и външния ръб на машината трябва да бъде най- малко 1 м.
- Забранява се стоенето и минаването на хора в работните полета на машините.
- Насипването да се извършва така, че по всяко време районът да бъде правилно отводнен.

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ ПРИ ЗИМНИ УСЛОВИЯ

- При зимни условия, освен подходящо работно облекло, обувки, топли помещения за почивка, обезопасени машини и инсталации при бетоновите работи, трябва да се поддържат в добро състояние пътя и пътеките, по които се транспортират бетона и материали до работите площадки.
- Да се предотвратява опасността от подхлъзване на транспортните средства и работниците.
- При използването на химически добавки в бетона да се спазват указанията по съхранението на съответния вид добавка, приготвянето на разтворите и влагането им.

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

- Пожаро и взривоопасните места на територията на строителната площадка да се картотекират и означат със знаци и сигнали, съгласно Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана.

- Да бъдат осигурени основите първични средства за гасене на пожар - кирки,

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



лопати, варели с вода, кофпомпа и др.

- Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъп на противопожарни автомобили до всички складове, бараки и строителни площадки.
- Да се осигури телефонна връзка с най-близката ППО.
- Временните електрически инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания.
- Да се определят точно местата за загряване на битум, заваръчни работи и за пушене, когато се налага това.

3.ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Постоянна организация на движение след реконструкция

Изготвен е проект за организация на движението.

Проектът за организация на движението има за цел с вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка да осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безпрепятствено вливане и отливане в района на кръстовищата.

При изготвяне на проекта за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация има следните чертежи, които са на разположение на участниците:

- Ситуации в М 1:1000
- Надлъжни профили в М 1:2000/200
- Типови напречни профили

Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:

1. “Правилник за движението по улиците и пътищата” – 1999 година;
2. Наредба No 1/17.01.2001 година – за организация на движението по пътищата;
3. Наредба No 2/17.01.2001 година – за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
4. Наредба No 3/16.08.2010 година – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



5. Наредба No 18/23.07.2001 година – за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

6. БДС – 1517/2006 година за пътни знаци;

Върху ситуации в М 1:1000 са нанесени схематично необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка, задължителни за безопасното движение на моторните превозни средства.

Знаците са предвидени да се изработят във втори типоразмер от рефлектиращо фолио класове 1 и 2. При монтирането им да се спазва минималното разстояние от ръба на асфалта – 0.75м' и височина от банкетата – над 1.80м', а в населеното място – съответно 0.50м' и 2.25м'.

Хоризонталната маркировка е от бяла боя със светлоотразяващи перли.

4. СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

При извършване на строително – монтажните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка, на банкетите или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на строителните или ремонтни работи. Сигнализацията се премахва след приключване на строително–монтажните работи.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението (ВОД) в пътен (уличен) участък, в който се извършват строително–монтажни работи има за цел да информира участниците в движението за опасностите възникнали в пътния участък, изменените пътни условия, както и границите на изменените пътни условия. ВОД въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличен) участък.

Лицата, които извършват строителните или ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД съгласно настоящият проект и изискванията на нормативната уредба.

В зависимост от своята продължителност строителните или ремонтни работи са краткотрайни (времетраенето от започването до окончателното завършване е в рамките на 24 часа) и дълготрайни (времетраенето е повече от едно денонощие). Подвижните ремонтни работи, които се извършват в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място се считат за краткотрайни.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Лицата, които извършват строително–монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) трябва да носят отличителен знак (С12) :Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

За въвеждане на ВОД при извършване на СМР в обхвата на пътя (улицата) се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране. Пътната маркировка има светлосин или друг цвят, различен от цветовете на постоянната пътна маркировка, определени с Наредба № 2. Пътната маркировка за въвеждане на ВОД се изпълнява от материали, които позволяват отстраняването и след отпадане на необходимостта от нея.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложения 1, 2 и 3 от Наредба 3. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД пътните знаци ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон.

За въвеждане на ВОД може да се използват преносими светофарни уредби с трисекционни пътни светофари (С17) съгласно приложение № 1 от Наредба 3.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД съгласно Приложение № 1 от Наредба 3 са :

- Конуси (С2) ;
- Средства за сигнализиране на площи, временно забранени за движение – бариера (С3.1), въже с червени флагчета (С3.2) или лента с успоредни бели и червени ивици (С3.3) ;
- Ограничителна табела (С4) ;
- Табела с направляващи стрелки (С6 и С7) ;
- Светлоотразяващ кабар (С15) ;
- Светлинен източник – мигаща жълта светлина (С16) ;
- Предупредителен флаг (С18) ;
- Затваряща табела или Ограничителна табела със светещи елементи (С19) .

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи.

При извършване на реконструкция на пътя в зависимост от площта, която ще бъде необходима за извършване на строителните и ремонтни работи върху тротоара, част от пътното (уличното) платно или цялото платно, движението на пътните превозни средства се организира по следния начин :

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- Със запазване броя на лентите, но при намаляване на тяхната ширина;
- Намаляване на броя на лентите, като се осигурява подходящ режим на пропускане на движението;
- С отбиване на движението;

В приложение към проекта са показани типови схеми за временна организация на движението (приложени чертежи).

На подходите към участъците със строителни работи скоростта на движение се ограничава. Съществуващата постоянна сигнализация по време на строителството се покрива, когато временно е недействаща. След излизане от участъка на извършване на СМР, временните забрани, въведени с пътните знаци се отменят с пътен знак В34.

Затворените участъци от уличната (пътната) мрежа ще бъдат сигнализирани със съответните пътни знаци, конуси и преграждения. Местата на извършване на СМР се обезопасяват с пластмасова лента, оцветена ярко (или флуорисцентно въже) и с окачени жълти или червени лампи.

Изискване: Съгласно чл.74, ал. 1, т.5 от ЗУТ, СТРОИТЕЛЯ да уведоми една седмица преди започване на СМР сектор "Пътна полиция" към ОД на МВР, гр. Видин.

5.ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Общата прогнозна стойността на обществената поръчка е за 868 336,50 /осемстотин шестдесет и осем хиляди триста тридесет и шест лева и петдесет стотинки/лева без ДДС + непредвидени разходи в размер 35 000 /тридесет и пет хиляди/ лева. Непредвидените разходи от 35 000 лева ще бъдат включени при доказана необходимост от тях и след промяна на сключения договор.

6.СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Срокът за изпълнение на СМР е съгласно офертата на избрания за Изпълнител участник. Участникът в своето „Предложение за изпълнение на поръчката”, следва да предложи срок за изпълнение на поръчката в календарни дни който **НЕ ПОДЛЕЖИ на оценка.**

Срок за изпълнение на СМР, започва да тече от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложение 2 към чл.7, ал.3, т.2 от Наредба 3 от 31.07.2003 година за Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение 15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба 3 от 31.07.2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Договорът се счита за изпълнен с подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа Образец 15 /Акт 15/.

Срокът за изпълнение на СМР е срокът предложен от участника и не може да бъде по-дълъг от 360 (триста и шестдесет) календарни дни и при изпълнението на договора продължителността му не трябва да надвишава оферирания срок в Предложението за изпълнение на поръчката на Изпълнителя.

Участници, които предложат срок за изпълнение на СМР, по-дълъг от поставения максимален срок и ще бъдат отстранявани от по-нататъшно участие в процедурата.

7. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Гаранционният срок на изпълнените СМР е съгласно офертата на Изпълнителя („Предложение за изпълнение на поръчката“) и да не е по-малък от удвоения размер на гаранционен срок за съответния вид работа посочен в чл. 20, ал. 4 от Наредба №2 от 31.07.2003 година за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционният срок започва да тече от датата на издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация за строежа, предмета на договора по чл. 177, ал. 3 от ЗУТ от органа, издал разрешението за строеж;

За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от Възложителя.

Възложителят може сам да отстрани проявилите се в гаранционните срокове дефекти в случаите когато Изпълнителят не отстрани същите и да прихване направените от него разходи от гаранцията за изпълнение на договора. Ако стойността на извършените разходи надвишава размера на гаранцията за изпълнение на договора или същата е изчерпана, Изпълнителят възстановява на Възложителя разликата в седемдневен срок от получаване на писмена покана. В случаите, когато Изпълнителят не възстанови доброволно разликата включително когато гаранцията за изпълнение на договора е изчерпана, Възложителят реализира претенцията си по общия исков ред.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

8. СПИРАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Изпълнението на СМР на обекта от предмета на поръчката може да бъде спряно поради: необходимост от изменения в проектите; неблагоприятни метеорологични условия; смяна на някои от участниците в строителството; поява на форсмажорни обстоятелства; спиране на строителството по предвидения в ЗУТ ред или по друга причина. Спирането се констатира с подписването на акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (приложение № 10 към чл. 7, ал. 3, т. 10 от Наредба № 3 от 31.07.2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) от страна на Възложителя, строителя, проектантите по съответните части на изпълненото строителство, технически правоспособните физически лица по съответните части за изпълненото строителство към лицето, упражняващо строителен надзор, лицето, упражняващо технически контрол, ако е приложимо.

9. ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО:

След отстраняване на причините, довели до спиране на строителството, се съставя и подписва акт за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в чл. 7, ал. 3, т. 10 от Наредба № 3 от 31.07.2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството други случаи (приложение № 11) и строителството се възобновява.

10. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

При установяване в хода на изпълнението на некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вкл. влягане на лошокачествени или нестандартни материали и др., се спира изпълнението им и не се заплаща възнаграждение за тях. За констатираните такива, Възложителят уведомява Изпълнителя.

Приемането след извършването на всички строително-монтажни работи се удостоверява чрез подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (приложение №15), съставен на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ и подписан от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. С този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя /Строителя/ на

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

Възложителя.

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ



РАЗДЕЛ III

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

1. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Изпълнението на обекта, предмет на договора, включва извършване на СМР за реконструкция на улиците и тротоарите, предвидени в изготвения и одобрен работен проект, в част сметна документация.

Изпълнението на СМР се извършва в съответствие с част трета „Строителство” от ЗУТ и започва след подписване на Протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка. Участниците в строителството и взаимоотношенията между тях за строежите се определят от изискванията на раздел втори, част трета от ЗУТ и от указанията, дадени в настоящата документация. Изпълнителят изпълнява СМР, предмет на обществената поръчка, в съответствие с издадените строителни книжа, условията на договора и изискванията на чл. 163 и чл. 163 а от ЗУТ. По време на изпълнението на СМР за реконструкция на улиците и тротоарите лицензиран консултант - строителен надзор (чл. 166 от ЗУТ) въз основа на сключен договор с Възложителя ще упражнява строителен надзор в обхвата на договора си и съобразно изискванията на чл. 168 от ЗУТ.

По време на изпълнението на СМР за реконструкция на улици и тротоари Възложителя ще осигури упражняването на инвеститорски контрол. Във връзка с точното спазване на работния проект при изпълнението на СМР, авторите на проектната документация, **ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение.** С осъществяването на надзор от експертите проектантите - автори на работния проект, се гарантира точното изпълнение на проекта за строеж, спазването на технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на СМР за **реконструкция на улиците и тротоарите**, ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи, съобразно Наредба № 3 от 2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн., ДВ, бр. 72 от 2003 година). Всички образци на документи, които

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



засягат инвестиционния процес, ще се подписват от споменатите по-горе участници.

При изпълнение на СМР изпълнителят следва да се съобразява със заложените изисквания в одобрения работния проект.

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа. Всички строителни продукти и материали, които се влагат от Изпълнителя при изпълнението на СМР в улиците и тротоарите, трябва да имат оценено съответствие съгласно нормативната уредба.

Всяка доставка на строителната площадка и/или в складовете на Изпълнителя на строителни продукти, които съответстват на европейските технически спецификации, трябва да има СЕ маркировка за съответствие, придружени от ЕО декларация за съответствие и от указания за прилагане, изготвени на български език. На строежа следва да бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики и само такива, които са заложили в одобрения проект на улиците и тротоарите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всички подлежащи на влагане продукти и материали се приемат с протокол от Проектант, Възложител, Инвеститорски контрол, Строителен надзор.

1.1. Строителни материали.

Доставката на всички материали необходими за изпълнение на строителните работи е задължение на Изпълнителя. В строежа трябва да бъдат вложени материалите, определени в проекта и отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Доставяните материали трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя или от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите подзаконовни нормативни актове, уреждащи тази материя.

Всяка промяна в одобрения проект трябва да бъде съгласувана и одобрена от Възложителя. Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения и всичко друго, необходимо за изпълнение на строежа. Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи според одобрения от Възложителя работен проект и качество, съответстващо на БДС. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до приемане на работите от Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



страна на Възложителя и от съответните държавни институции.

Изпълнителят трябва да съхранява **Заповедната книга на строежа**. Всички предписания в Заповедната книга да се приемат и изпълняват само ако са одобрени и подписани от посочен представител на Възложителя. Всяко намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува преди каквато и да е промяна в проекта и понататъшното изпълнение на поръчката и строителството.

1.2. Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. План за безопасност и здраве.

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 година за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 година) при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство. Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа. Изпълнителят осигурява Координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004 година за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

1.3. Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строителните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

2. КОНТРОЛ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

Контролът се осъществява от:

- Консултант, осъществяващ строителен надзор;
- Възложителят, чрез Експертите, осъществяващ контрол;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



- Инвеститорски контрол, съгласно Заповед на Възложителя;

Възложителят ще осигури Консултанти, които ще упражняват строителен надзор съгласно чл. 166, ал. 1, т.1 от ЗУТ и Инвеститорски контрол. Лицата, които осъществяват посочения по-горе контрол може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора. Всички дефектни материали се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитвания.

По време на целия строителен процес от откриване на строителната площадка до подписване на акт за установяване на годността за приемане на строежа (Образец №15) ще се осъществява постоянен контрол върху изпълнението на СМР относно:

- съответствие на изпълняваните на обекта работи по вид и количество с одобрените строителни книжа и КСС;
- съответствие на влаганите на обекта строителни продукти с предвидените в проектната документация, техническа спецификация и в техническия паспорт;
- съответствие с представените от Изпълнителя и приетите от Възложителя като неразделна част от договора за изпълнение на СМР линейни календарни планове. **Проверката на разходите ще се осъществява от експерти на общината.**

Контролът по отношение на разходите, извършени от Изпълнителя има за цел да гарантира, че финансираните материали и труд са доставени и, че разходите по проекта са действително извършени и са в съответствие с националните правила и включват:

а) Извършване на 100% документални проверки:-проверка на оригинални разходооправдателни документи за доказване на реалното изпълнение на дейността, вкл. реквизити, съгласно действащото законодателство;

- проверка на съпътстващи документи с доказателствен характер.
- проверка за аритметични грешки.

б) Извършване на 100% проверки на място.

- проверка на съответствието на реално изпълнени СМР с работния проект и всички изменения в тях, одобрени от общината;
- измерване на място на реално изпълнени СМР от Протокола за приемане

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



наизвършени СМР за сравняване с актуваните от изпълнителите и одобрени от строителния надзор и инвеститорския контрол (от страна на СС) количества и тези по КСС;

- проверка за технологията на изпълнение и качеството на вложените материали и продукти и съответствието им с изискванията на работния проект и обследването за енергийна ефективност;
- проверка на сроковете на изпълнение в съответствие с приетите графици.

Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта. Измерванията на извършените строителните работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи. Текущият контрол от Изпълнителя на строителните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение.

РАЗДЕЛ IV

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

Неразделна част от Техническата спецификация е работния проект в работна фаза и количествени сметки.

Забележка:

При евентуално посочване на определен сертификат, стандарт и марка, изискване или друго подобно в настоящата спецификация, в работния проект, част от нея, както и навсякъде другаде от документацията за настоящата процедура, следва да се има предвид, че е допустимо да се предложи еквивалент.

РАЗДЕЛ V

ИЗИСКВАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. Изисквания относно годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност:

Участниците трябва да бъдат вписани в Централния професионален регистър на строителя и да имат издадено удостоверение, за изпълнение на строежи от четвърта

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



категория или по-висока категория, съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003 година за номенклатурата на видовете строежи и чл.137 от ЗУТ или еквивалент, а за чуждестранни лица - в аналогични регистри, съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени изисквания към икономическо и финансово състояние на участниците

2. Изисквания към икономическо и финансово състояние на участниците

А) Участникът следва да е реализирал през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си, минимален общ оборот, в размер не по-малко от 900 000 лева;

Б) Участникът трябва да притежава валидна застраховка „Професионална отговорност в строителството“, съгласно чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството, за IV-та категория строителство, съобразно строежа - предмет на обществената поръчка.

3. Изисквания към техническите и професионалните способности на участниците

а. Участникът следва да е изпълнил дейности по строителство, с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката, за последните 5 /пет/ години, считано от датата на подаване на офертата.

Под строителство, идентично или сходно с предмета на поръчката се разбира ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция на улици – четвърта или по-висока категория по смисъла на чл. 137 ЗУТ. Под обем идентичен или сходен с предмета на поръчката се разбира изпълнението на обект /обекти ново строителство и/или основен ремонт и/или реконструкция на улици с обем до 900 000 лева .

б. Участникът следва да разполага с персонал и с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, състоящ се от минимум:

Технически ръководител на обекта. - да има придобита професионална квалификация, отговаряща на изискванията на чл.163а, ал.2 от ЗУТ във връзка с чл.163а, ал.4 от ЗУТ и да има минимум 3 години опит, като технически ръководител на строителни обекти.

Техническа правоспособност може да бъде призната на чуждестранно лице при условията на взаимност, установени за всеки конкретен случай, когато притежава диплома, легализирана по съответния ред, и когато отговаря на изискванията на ЗУТ.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



Лице за контрол по спазване на здравословни и безопасни условия на труд - да отговаря на изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2 от 22.03.2004 година за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Лице за контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни материали със съществените изисквания за безопасност;

с.Участникът да има внедрени следните системи:

- система за управление на качеството съгласно стандарта EN 180 9001:2008(2015) или еквивалентен с обхват „строителство“;
- система за управление на околната среда съгласно стандарта EN 180 14001:2004(2015) или еквивалентен с обхват „строителство“.

4. Други изисквания

Всеки участник в настоящата обществена поръчка следва да приложи към Предложението си за изпълнение на поръчката, следните приложения:

- 1. Подробен Линеен график за изпълнение на предвидените дейности с приложена диаграма на работната ръка.** Графикът следва да представя строителната програма за изпълнението на всички дейности, предвидени съгласно изискванията на документацията за участие и техническата спецификация за настоящата поръчка. Линеиният календарен график трябва да прецизира съответните дейности, да е съобразен с технологичната последователност на предвидените работи и да показва последователността, продължителността и разпределението във времето на всеки етап от изпълнение на строителството. Линеиният календарен график следва да отразява всички посочени в Техническата спецификация дейности и да е придружен с Диаграма на работната ръка. В графика следва да се посочи времето за изпълнение на всяка една предвидена дейност, както и броят и квалификацията на необходимите квалифицирани лица и предвиденото оборудване и механизация. Изготвянето на линеиния график за изпълнение на поръчката трябва да бъде съобразен с изискванията на техническите спецификации. В частта, касаеща изпълнението на СМР графикът трябва да включва времето за изпълнение, последователността на отделните операции и дейности и взаимна обвързаност между отделните етапи в рамките на поставените крайни срокове, при минимални усложнения за населението.

***Забележка:** От участие в процедурата ще бъдат отстранени предложения, за*

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



които е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и линейния график извън математически допустимото закръгляване при изчисление. Участник, чийто линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.

Ако участник не представи техническо предложение и/или някое от приложенията към него, или представеното от него предложение за изпълнение и/или приложенията към него, не съответстват на изискванията на Възложителя, ще бъде отстранен от участие в процедурата

- 2. Строителна програма** за организация и изпълнение на договора. Строителната програма **НЕ подлежи на оценка**, но е елемент на техническото предложение на участника и е обвързваща за него по отношение на изложените в нея обстоятелства. Същата поражда задължение за изпълнителя по договора за нейното спазване.

Съдържанието на Строителната програма следва да съответства на следните минимални изисквания:

2.1. Технологична последователност на строителните процеси - в тази част от строителната програма, участникът трябва подробно да опише предложенията си относно:

- **Обхват и дейности**, съобразно виждането му за изпълнение на предмета на поръчката - следва да се опишат отделните етапи на изпълнение на поръчката, да се обхванат и опишат всички дейности, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на строителните работи, въвеждането на обектите в експлоатация, както и всички други дейности и поддейности, необходими за постигане на целите на договора.
- **Описание на видовете СМР** и предлагана технология на изпълнението на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение;
- **Организация и подход на изпълнение на поръчката** - предложения за реализирането на всички дейности в техническото задание включително работни звена за изпълнение на основните видове дейности - вид, състав, техническа обезпеченост и координация на работните звена, която да съответства на приложения Линеен график и диаграма на работната ръка. Следва да се посочат индивидуалните експерти за изпълнение на строителните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват, съобразно тяхната предназначеност. Следва да са изложени мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР. В тази част на строителната програма следва да бъдат описани всички нормативни

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



изисквания, както и конкретни мерки за спазването им.

- **Организация на дейностите** - предложената организация следва да е съобразена с техническите спецификации и особеностите на обекта с цел осигуряване на безопасна работа и почивка на строителните работници. Участниците следва да направят пълно описание на начините за разпределение на дейностите и отговорностите между предлаганите от него специалисти; отношенията и връзките на контрол, взаимодействие и субординация, както между предлаганите от него специалисти, така и в отношенията с Възложителя и останалите участници в строителния процес по начин, гарантиращ качествено и навременно изпълнение на договора за строителство. Тук е мястото да се опише и как ще се извършва доставката на материали, като е видно, че същата е съобразена с посоченото в линейния график начало и край на изпълнение на съответната дейност.
- **Мерки за контрол с цел осигуряване на качеството.** Участниците следва да направят пълно описание на мерките за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и описание на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението на договора. Всяка една от мерките за осигуряване на качеството следва да бъде съпроводена от: същност и обхват на мярката; описание на експертите, които са ангажирани с нейното изпълнение; описание на отделните техни задължения, свързани с конкретната мярка, както и взаимовръзката между отделните експерти с цел осъществяване на цялостен контрол на качеството по изпълнение на поръчката; както и описание на очакваното въздействие на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло.
- **Мерки за намаляване на дискомфорта на местното население.** Мерките следва да бъдат съпроводени от описание на целта на мярката, очакваният ефект от нея, както и отговорните за реализиране на мярката експерти, както и определяне относимостта на мярката към съответната дейност по изпълнение на договора, която ще обезпечава.

2.2. Управление на риска - Разглеждат се предложенията на участниците за управление на следните дефинирани от Възложителя рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора:

1. Времеви рискове, в т.ч.:

- Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР;
- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта;

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ



2. Технически рискове, в т.ч:

- Риск, свързан с използването от изпълнителя човешки ресурси;
- Рискове свързани с координация на дейностите на строителната площадка;
- Рискове, свързани с безопасността на работното място;
- Риск, свързан с трудности с атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия;

3. Риск, свързан с Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;

4. Риск, свързан с Трудности при изпълнението на дейностите, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция.

5. Риск, свързан с Промени в законодателството на РБългария или на ЕС, както и промени в изискванията на Управляващия орган.

Предложението на участниците в процедурата за възлагане на обществената поръчка следва да съдържа, за всеки един от посочените рискове - разгледани аспекти на проявление и сфери на влияние на описаните по-горе рискове; мерки за недопускане/предотвратяване на риска; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска.

2.3. Опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора - този елемент от строителната програма включва предлаганите от участника мерки, свързани с опазване на околната среда, адекватни на конкретния предмет на поръчката. Всеки участник следва да направи подробно описание на възможните замърсители, както и на предлаганите от него мерки по отношение на конкретния обект, свързани с опазването на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора. От изложението следва да се направи връзка на вида замърсител и конкретния елемент на околната среда, която той засяга. Освен това следва да се представи и план за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда по отношение на обекта.

Забележка: Строителната програма и линейният график следва да обосновават предложените от участника срокове за изпълнение на поръчката. В противен случай участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните дейности и операции, както и липса на противоречие със строителната програма, техническата спецификация или други условия, заложили в процедурата или нормативен документ, уреждащ строителните процеси. В противен случай

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейски съюз

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ
РАЙОНИ**



участника се отстранява от участие в процедурата.

Този документ е създаден в рамките на договор №05/07/2/0/00100 от 20.05.2019 година по проект „Реконструкция на улици в с. Макреш, с. Раковица, с. Киреево и с. Подгоре, община Макреш“, BG06RDNP001-7.001-0119 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 година по Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване селата в селските райони“, финансирана със средства на Европейските структурни и инвестиционни фондове и се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Макреш и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.